



Le monde du side

SUZUKI HAYABUSA ATTELÉE COMANCHE

L'histoire d'un coup de cœur

Par Christian et Françoise Roche de Corbas (69)

Amateur de side-car depuis de nombreuses années, l'idée d'assembler une moto à un side mythique me plut.

Dans le rétroviseur...

Après avoir roulé quelques années en Zeus (Side Bike), de couleur violet personnalisé (les Belges me surnomment alors Milka), je coupe les ponts et tombe sous le charme d'une belle soviétique surnommée Ural à la robe bordeaux et crème. Cet attelage offrit à ma passagère un confort plus rustique car le panier n'avait pas de capote. C'est au retour d'un rassemblement que je constatai que Françoise s'était endormie dans le panier, sous la pluie !

Je me dis que l'on pourrait passer à la vitesse supérieure.

Le temps du choix...

Vente de l'Ural ultra rapide et acquisition d'une Hayabusa de 2002 d'occasion avec peu de kilomètres, qui me paraissait bien correspondre à mon projet.

Un coup de TGV et retour de Nantes-Lyon sans encombre, juste à surveiller l'aiguille du compteur et agréable surprise une consommation de 6 litres environ.

Le choix du side. Il s'orienta vers le Comanche de chez Side Bike, un panier très exclusif car : une seule place, position semi couchée, pas de capote... Juste ce qu'il nous faut, je dis "nous" car là, ma passagère commençait à avoir son mot à dire.

Petit tour chez Jean Claude, un collègue side cariste qui possède et défend haut et fort le Comanche. Françoise essaie la position de passager, pas la peine de faire un tour, on verra plus tard !

Par contre je constate que faire sortir l'échappement par la gauche serait un plus.

Le Comanche a été créé en 1987 par le designer maison de chez Side Bike, Dom Correiras, en petite quantité, et son allure est toujours plus que d'actualité après négociations pour acquérir une caisse neuve car il y a un petit moment qu'il n'en avait pas fabriqué.

Le pare brise n'était plus en stock, la partie électrique non plus, qu'à cela ne tienne ! Deux mois plus tard le Comanche était dans mon sous sol, blanc, brut de gelcoat.

"DJ Construction" pour la partie cycle

Train avant sport, amortisseur Ohlins, adaptation pour la caisse, rajout de silent-bloc pour le confort et liaisons faire le professionnel. Quelques jours plus tard,



En cours de montage chez DJ Construction

direction la Savoie assembler le "puzzle". Faux bond du peintre car surbooké, on décide de faire la sellerie en premier pour pouvoir homologuer dans les temps.

On charge la caisse sur la remorque, rendez vous pris en Maurienne chez **Selleriaz ou Christian Mandaroux**, encore un passionné, prendra un après midi pour ajuster sur mesure la sellerie de madame, avec une partie centrale en revêtement antidérapant on ne sait jamais, et une assise bien rembourrée...

Une petite tartiflette en commun clôturera la journée ! Pour le pare brise manquant une bulle de Kawa fera l'affaire avec la confection d'un support maison.

L'Eurogespann Treffen, plus de 900 sides... et un seul Comanche ! Il a déchargé les piles des appareils photos !

Porte ouverte en compagnie d'un de mes anciens sides



Dans le sous sol, en famille

Après un peu de patience, récupération de l'engin juste à temps pour assurer le Jumbo du moto club « Les trois roues c'est tout » en Savoie. Angoisse les premiers kilomètres de la balade pour surveiller notre passager handicapé du jour qui était très fier.

Les vacances approchent à grands pas, mon peintre habituel à St Étienne (3^e side) bouscule son planning pour effectuer la peinture perso. À peine le temps de sécher, nous voilà sur les routes des vacances avec remorque pour passer plus inaperçu... et caser les bagages. Au retour en fouinant sur Internet, rajout de feux leds et rétro clignotant.

Les vacances se sont terminées au Luxembourg : 600 km dans l'après midi pour arriver frais et dispo au rassemblement de l'Eurogespann Treffen...

Fin décembre, après 6500 km fin du coup de cœur, vente très rapide de l'attelage à d'autres passionnés auxquels nous souhaitons autant de plaisir.

Place à la suite... mais c'est un autre scénario... qui est en cours. ■



Côté adresses

► DJ Construction
Jean-Louis Damois
ZAC Entre 2 lacs
73410 Albens
Tél. : 04 79 54 12 63.

► Christian Mandaroux
Selleriaz
Christian Mandaroux
Le Bochet
73870 - Montricher Albanne
Tél. : 04 79 59 05 13.
selleriaz@orange.fr
www.selleriaz.com

Quel cul by night !



Caméra embarquée, vue de l'intérieur

Suite à l'info P.18 du n°49, d'Yves le Basque concernant les warnings obligatoires sur les side cars, il n'en est heureusement rien, comme nous le démontre ci-dessous Raoul, side cariste "éclairé".

Section 1 : Eclairage et signalisation des véhicules Article R313-17

(Décret n°2001-1362 du 28 décembre 2001 art. 6 Journal Officiel du 30 décembre 2001)

Signal de détresse

I. - Tout véhicule à moteur ou toute remorque doit être muni d'un signal de détresse constitué par le fonctionnement simultané des indicateurs de direction.

II. - Les dispositions du I ci-dessus ne sont applicables ni aux motocyclettes, ni aux cyclomoteurs à trois roues, ni aux quadricycles légers à moteur, ni aux véhicules et appareils agricoles ou de travaux publics automoteurs qui, toutefois, peuvent être munis d'un signal de détresse.

III. - Les dispositions du I ci-dessus ne sont pas applicables aux cyclomoteurs à deux roues, aux véhicules et matériels de travaux publics remorqués.

IV. - Le fait, pour tout conducteur, de contrevenir aux dispositions du I ci-dessus est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la troisième classe.

Info vérifiable sur :

<http://www.legifrance.gouv.fr/home.jsp> ■

En conclusion, un side car très exclusif, sportif, confortable, très joueur un peu déroutant au début car le side est monté très en arrière et il faut régler le rétro pour surveiller sa passagère. Le moteur de l'Haya très coupleux permet de rouler à 90 km/h, la poignée de gaz ne demande qu'à tourner et là c'est une autre histoire !

